

Kegelrollenlager-Abziehelement

- Zum sicheren Abziehen bündig aufsitzender Kegelrollenlager
- Erhältlich für alle gängigen Lagertypen (Gem. Nummer des Lagerinnenrings)
- Anfertigung für spezielle Lagertypen auf Anfrage
- Anwendung in Verbindung mit einem Universal-Abzieher



Pulling unit for taper roller bearings

- For extremely tight-fitting taper roller bearings
- Available for all common bearing type (acc. to no. of the inner ring)
- Tools for special bearing types can be produced upon request
- Usage together with a universal puller

Anwendungshinweis:

Die Greifkanten des Abziehelements sind sorgfältig unter den Rollen des Lagers anzusetzen. Danach den Spanning aufstecken und die beiden Hälften des Abziehelements ab-rutschsicher verbinden. Die Abziehhaken des Universal-Ab-ziehers nun in die Nute des Abziehelements einführen, alles festspannen und sicher arretieren.

Application note:

Carefully place the gripping edges of the pulling unit under the rolls of the bearing. After that, connect the both parts of the unit by putting the clamping ring over their top. The pulling hooks of the universal puller must now be inserted into the groove of the pulling unit and everything should be clamped and locked securely.

Steckachsen-Auszieher

- Anwendbar für alle Steckachsen mit 4er oder 5er Lochteilung
- Mit schwerem Gleithammer und extra langer Gleitstange für max. Ausziehkraft

Full-floating axle extractor

- Applicable for full-floating axles with a 4 or 5 pitch of holes
- Provided with heavy slide hammer and extra long sliding rod for max. extraction power



No.	Für Bolzen mm for bolt mm		Gleitstange/Adaptergewinde Sliding rod/adapter thread	Kg
146	100–150 bis 14 up to 14	Ø 60x100/1,7 kg	Ø 16x330/M16x1,5	3,7

Anwendungshinweis:

Der Auszieher wird mit den Muttern der Radbolzen auf dem Flansch der Steckachse befestigt. Durch Bewegen des Gleithammers gegen den Griff der Gleitstange wird die Steckachse schonend und sicher ausgezogen.

Application note:

The Extractor ist fixed on the flange of the full-floating axles by using the nuts of the wheel studs. By moving the slide hammer against the grip of the sliding rod the axle will be removed safe and secure.