

## 169-40A



### Gelenkbolzen-Ausdrücker für LKW - mit Reduzierstück

- Zum einfachen und schonenden Ausdrücken der Kugelgelenkbolzen an Schub- und Spurstangen
- Werkstatteprobt für hohe Beanspruchung
- Geeignet für Gelenkbolzen 27–36 mm Durchmesser
- Unsere Fetthydraulik Spindel Nexus No.110 kann optional nachgerüstet werden
- Passend für fast alle gängigen Transporter und leichten LKW

### Ball joint extractor for trucks - with reducing adapter

- For easy and safe removal of ball pins at track and push rods
- Workshop tested for high demands
- Appropriate for joint pins with diameter 27-36 mm
- Hydraulic spindle Nexus No.110 as upgrade available
- Suitable for almost all common vans and light trucks

No.	Gabelöffnung fork diameter mm	lichte Höhe vertical clearance mm		 t <sub>max</sub>		Stellschraube Adjusting screw	Druckschraube Pressure screw		
169-40A	36	max. 90	200	10	●	M18x1,5x120	G ½"x14x110	22	3,8

## 169-50A



### Gelenkbolzen-Ausdrücker für schwere LKW und Busse - mit Reduzierstück

- Zum einfachen und schonenden Ausdrücken der Kugelgelenkbolzen an Schub- und Spurstangen
- Werkstatteprobt für höchste Beanspruchung
- Geeignet für Gelenkbolzen 35-45 mm Durchmesser
- Unsere Fetthydraulik Spindel Nexus No.110 kann optional nachgerüstet werden
- Passend für fast alle gängigen LKW und Busse

### Ball joint extractor for heavy trucks and buses - with reducing adapter

- For easy and safe removal of ball pins at track and push rods
- Workshop tested for highest demands
- Appropriate for joint pins with diameter 35-45 mm
- Hydraulic spindle Nexus No.110 as upgrade available
- Suitable for almost all common trucks and buses

No.	Gabelöffnung fork diameter mm	lichte Höhe vertical clearance mm		 t <sub>max</sub>		Stellschraube Adjusting screw	Druckschraube Pressure screw		
169-50A	45	max. 115	200	20	●	M24x1,5x150	G 3/4"x14x125	27	6,6